Ministry of Digital Governance, Hellenic Republic
Digitally signed by Ministry of Digital Governance, Hellenic Republic
Date: 2022.04.05 11:56:15 EEST
Reason:
Location: Athens

ΔΗΜΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ
ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Της υπ᾽ αριθμ. **7/22** πράξεως του Συμβουλίου Δημοτικής Κοινότητας του Δήμου Ελευσίνας από τη 3η συνεδρίαση του έτους, που πραγματοποιήθηκε την 28.03.2022 με μεικτή συνεδρίαση (δια ζώσης και ταυτόχρονα με τηλεδιάσκεψη), σύμφωνα με την εγκύκλιο 643/69472/24-9-2021 του ΥΠ.ΕΣ, ύστερα από έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 88 του Ν.3852/10 όπως αυτά αντικαταστάθηκαν αντίστοιχα με τα άρθρα 89 και 90 του Ν.4555/2018 (ΦΕΚ Α᾽ 133) και κοινοποιήθηκε νόμιμα με ηλεκτρονική αλληλογραφία την 23.03.22.

Θ Ε Μ Α 4ο

Γνωμοδότηση επί της Μ.Π.Ε. για το έργο με τίτλο: «Αναβάθμιση υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής προαστιακού σιδηροδρόμου Δυτικής Αττικής στο τμήμα: Άνω Λιόσια- Μέγαρα, υποκατηγορία Α1, ομάδα 1η, α/α: 20»

Το Συμβούλιο βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία επί συνόλου οκτώ (8) μελών.
Παρόντων δια ζώσης των εξής :
Προέδρου: κ. Γιαννίκου Ιωάννη
και των μελών: κ.κ. Λ. Γεωργόπουλου, Ν. Τζαφέρη, Δ. Ντάφου, & κας Ά. Στάθη,
Παρόντων μέσω τηλεδιάσκεψης των : κ.κ. Χ. Δελαπόρτα , Χ. Δεδεηλία & Α. Σκοτίδα
Καλεσμένοι : Μελετητές έργου κ.κ. Μουρουδέλης , Κάτσιος
Απόντων δε των : κ. Δημοσθένη Αβραμίδη, κας Α. Λισγάρα & κας Χ. Τσακιλτσίδη.

Η εξεταζόμενη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) συντάχθηκε στο πλαίσιο περιβαλλοντικής αδειοδότησης του έργου «**Νέοι αγωγοί λευκών προϊόντων (ΝΑΛΠ) διασύνδεσης ΒΕΑ-ΒΕΕ και αναβάθμιση υφιστάμενης ΣΓ προαστιακού σιδηροδρόμου Δυτικής Αττικής. Τμήμα: Άνω Λιόσια – Μέγαρα**» που έχει ανατεθεί στη ΝΑΜΑ ΑΕ από την εταιρεία ΑΣΠΡΟΦΟΣ με την υπ᾽ αρ. SC-552/18/AF-117267 Σύμβαση.

Το εξεταζόμενο έργο αφορά τον νέο κλάδο προαστιακού σιδηρόδρομου Δυτικής Αττικής από Άνω Λιόσια έως Μέγαρα εντός του υφιστάμενου σιδηροδρομικού διαδρόμου της παλαιάς μετρικής ΣΓ προς Πελοπόννησο και **της υφιστάμενης ζώνης απαλλοτρίωσης του ΟΣΕ**, σύμφωνα με το Ρυθμιστικό Σχέδιο Αττικής.

Το συνολικό μήκος του νέου κλάδου του προαστιακού είναι ≈36 km και θα εξυπηρετεί τους οικισμούς Ασπρόπυργος, Ελευσίνα, Λουτρόπυργος, Νεράκι, Νέα Πέραμος και Μέγαρα, τους οποίους και θα συνδέει με το υπόλοιπο δίκτυο του Προαστιακού. Επιπροσθέτως, θα εξυπηρετεί και τις εγκαταστάσεις των ΕΠΛΕ Ασπροπύργου (ΒΕΑ) και Ελευσίνας (ΒΕΕ). Στα πλαίσια του έργου προβλέπεται η ηλεκτροκίνηση της νέας ΣΓ καθώς και η μελέτη των οδικών τμημάτων που θίγονται, αναβαθμίζονται ή χαράσσονται εκ νέου για τις ανάγκες, που απορρέουν από την αναβάθμιση της υφιστάμενης ΣΓ καθώς και η μελέτη ποδηλατοδρόμου στην περιοχή της Ελευσίνας μήκους περί το 1 km.

Η αρχή του έργου ορίζεται αμέσως μετά από το νέο ΣΣ Λιοσίων της ΣΓΥΤ ΣΚΑ – Κιάτο, ενώ το πέρας του νέου κλάδου ορίζεται στο ΣΣ Μεγάρων της ΣΓΥΤ, όπου υπάρχει σχετική πρόβλεψη για σύνδεση. Από την αρχή του έργου μέχρι την ΧΘ 32+860 προβλέπεται διατομή διπλής ΣΓ ενώ έως το πέρας του έργου προβλέπεται διατομή μονής ΣΓ.

Σημειώνεται ότι το εξεταζόμενο έργο σχετίζεται με την εγκατάσταση των νέων αγωγών διασύνδεσης (Νέοι Αγωγοί Λευκών Προϊόντων - ΝΑΛΠ) παραπλεύρως της ΣΓ. Η αδειοδότηση των εν λόγω αγωγών (έργο ΝΑΛΠ) δεν αποτελεί αντικείμενο της παρούσας καθώς το εν λόγω έργο καλύπτεται από ξεχωριστή περιβαλλοντική αδειοδότηση, και δεν εξετάζεται στην παρούσα μελέτη.

Συνεπώς, το έργο σχετίζεται μόνο με την αναβάθμιση της υφιστάμενης Σιδηροδρομικής Γραμμής (Σ/Γ) του ΟΣΕ από το Σιδηροδρομικό Κέντρο Αθηνών (ΣΚΑ) προς τα Μέγαρα στο πλαίσιο ανάδειξης της Ελευσίνας ως πολιτιστικής πρωτεύουσας της Ευρώπης για το έτος 2021.

Η υφιστάμενη σιδηροδρομική γραμμή Σ.Σ Αγ. Αναργύρων και Σ.Σ. Κορίνθου (το εξεταζόμενο έργο αποτελεί τμήμα της υφιστάμενης γραμμής) έχει αδειοδοτηθεί ως προς την λειτουργία του με την υπ' αρ. 204467/25-10-2011 ΑΕΠΟ της Δ/νσης Περιβάλλοντος ΕΥΠΕ του Υπουργείου Π.Ε.Κ.Α. Το εξεταζόμενο τμήμα αποτελεί τμήμα της υφιστάμενης αδειοδοτημένης γραμμής ως εκ τούτου η παρούσα αποτελεί τροποποίηση τμήματος αδειοδοτημένου έργου καθώς αναβαθμίζεται το υφιστάμενο τμήμα και κατασκευάζεται εντός της υφιστάμενης ζώνης απαλλοτρίωσης του ΟΣΕ.

Το εξεταζόμενο έργο αποτελεί συγκοινωνιακό έργο αναβάθμισης της παλαιάς μετρικής ΣΓ προς Πελοπόννησο, σύμφωνα με το Ρυθμιστικό Σχέδιο Αττικής και περιλαμβάνει τα εξής:

1. Νέο κλάδο προαστιακού σιδηρόδρομου **με ηλεκτροκίνηση** από Άνω Λιόσια έως Μέγαρα εντός του υφιστάμενου σιδηροδρομικού διαδρόμου συνολικού μήκους ≈36 km.
2. Τη διαμόρφωση του αστικού τοπίου στον σταθμό Ελευσίνας και την **κατασκευή ποδηλατοδρόμου** μήκους ≈1Km.
3. Αναβάθμιση ή εκ νέου χάραξη οδικών τμημάτων που θίγονται, για τις ανάγκες, που απορρέουν από την αναβάθμιση της υφιστάμενης ΣΓ.
4. Την ανάπτυξη υπόγειων αγωγών μεταφοράς πετρελαίου των ΕΛΠΕ, ενδεχομένως και καλωδίων μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος του ΔΕΔΔΗΕ (το αντικείμενο αυτό αδειοδοτείται με ξεχωριστές παράλληλες διαδικασίες).

Οι εν λόγω παρεμβάσεις χωροθετούνται, εντός της υφιστάμενης ζώνης απαλλοτρίωσης του ΟΣΕ.

Το έργο της αναβάθμισης της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής (ΣΓ) Προαστιακού Δυτικής Αττικής, Τμήμα Άνω Λιόσια – Μέγαρα (ΧΘ 21+968 – 57+883), διέρχεται από τα διοικητικά όρια των Δήμων Φυλής (ΧΘ 21+968 – 28+400), Ασπροπύργου (ΧΘ 28+400 – 37+850), Ελευσίνας (ΧΘ 37+850 – 46+240) και Μεγάρων (ΧΘ 46+240 – 57+883). Η υφιστάμενη σιδηροδρομική γραμμή βρίσκεται στη Δυτική Αττική και υπάγεται διοικητικά στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής. Στα όρια του Δήμου Ελευσίνας θα λειτουργούν τρεις σταθμοί (Βαμβακιά, ΣΣ Ελευσίνας, ΕΛΠΕ Ελευσίνας).

Φορέας υλοποίησης, λειτουργίας και κύριος του έργου είναι η ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε., Καρόλου 27, 104 37, Αθήνα, τηλ. 210-5283370, Fax: 210-5283426.

Περιβαλλοντικός Μελετητής είναι η ΝΑΜΑ Σύμβουλοι Μηχανικοί και Μελετητές Α.Ε.

Το εξεταζόμενο έργο περιλαμβάνει εν συντομία τις παρακάτω εργασίες:Τεχνικά έργα, Οδοστρωσία-ασφαλτικά, Οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση οδών και ποδηλατοδρόμου και σιδηροδρομικές εργασίες

Στόχος και σκοπιμότητα πραγματοποίησης του εξεταζόμενου έργου

Σήμερα με την εξέλιξη της τεχνολογίας των σιδηροδρόμων και την ευρεία χρήση της ηλεκτροκίνησης, ο χρόνος ταξιδιού, και κατ' επέκταση η εξυπηρέτηση στις επιβατικές και εμπορευματικές σιδηροδρομικές μεταφορές έχει βελτιωθεί σημαντικά. Ο σιδηρόδρομος αποτελεί σήμερα ένα πολύ σημαντικό μεταφορικό μέσο, το οποίο σε συνδυασμό με άλλα μέσα μπορεί να συμβάλει στην ανάπτυξη μιας ευρύτερης αστικής και μητροπολιτικής Περιφέρειας. Οι αναπτυξιακές προοπτικές της Δυτικής Αττικής σε συνδυασμό με το ταχύτητα αναπτυσσόμενο σιδηροδρομικό δίκτυο στη Χώρα μας, δημιουργούν τις απαραίτητες συνθήκες για την ανακαίνιση και πρακτικά επαναλειτουργία του εξεταζόμενου τμήματος. Επιπλέον η επαναλειτουργία της γραμμής είναι πρόβλεψη τόσο των Γενικών Πολεοδομικών Σχεδίων Ελευσίνας, Ασπροπύργου και Μεγάρων όσο και του νέου Ρυθμιστικού Σχεδίου (2014) Αθήνας – Αττικής.

Οφέλη που αναμένονται σε τοπικό, περιφερειακό ή εθνικό επίπεδο

Με την υλοποίηση του εξεταζόμενου έργου, αναμένονται μια σειρά από θετικές επιδράσεις στην ευρύτερη περιοχή, όπως:

- εξυπηρέτηση περιοχών που είναι ως επί το πλείστον περιοχές κατοικίας, στις οποίες επεκτείνεται ο αστικός ιστός
- σύνδεση αστικού κέντρου με πόλεις που έχουν αυθύπαρκτη υπόσταση ως αστικά κέντρα
- μεταφορά προϊόντων, εμπορευμάτων καθώς και εργαζόμενων από και προς την εργασία τους.

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ

Εκπομπές ρύπων και αερίων του θερμοκηπίου στον αέρα από τη λειτουργία του έργου

Λόγω της κίνησης των συρμών αποκλειστικά με ηλεκτροκίνηση, η λειτουργία της αναβαθμισμένης ΣΓ **δεν επιβαρύνει με ρυπαντικά φορτία το ατμοσφαιρικό περιβάλλον**. Επιπλέον, η λειτουργία της ΣΓ αναμένεται να **επιφέρει έμμεσες θετικές επιπτώσεις στο ατμοσφαιρικό περιβάλλον** της περιοχής, καθώς θα μειώσει τις μετακινήσεις διαφόρων τύπων οχημάτων (ΙΧ, λεωφορεία, φορτηγά κλπ).

Εκπομπές θορύβου και δονήσεων από τη λειτουργία του έργου

Από την εκτίμηση του περιβαλλοντικού θορύβου προκύπτει ότι τόσο σε αστικό όσο και σε εξωαστικό περιβάλλον, για συρμούς με ενεργό σύστημα πέδησης, **δεν παρατηρείται υπέρβαση των ορίων** για τους δείκτες Lden και Lnight σε αποστάσεις μεγαλύτερες των 10m από την άκρη της γραμμής. Βάσει των υπολογισμών και για λόγους προστασίας του αστικού περιβάλλοντος της περιοχής, προτείνεται η υιοθέτηση ταχύτητας συρμών ≤ 50 km/h, ώστε να διασφαλίζεται η μη υπέρβαση των ορίων για τον δείκτη Lden, ακόμη και σε αποστάσεις μικρότερες των 10m κατά μήκος της ΣΓ.

Οι αναμενόμενες δονήσεις, από την διέλευση των συρμών (v=60 km/h), **δεν ξεπερνούν τα επιτρεπόμενα όρια.**

Εκπομπές ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας, με αναφορά στην ισχύ και τις συχνότητες των εκπομπών

Στον Οργανισμό Σιδηροδρόμων Ελλάδας (ΟΣΕ) έχουν πραγματοποιηθεί μετρήσεις στα ηλεκτροδοτημένα τμήματα (20.000 V, 50 Hz) του ελληνικού δικτύου (στις γραμμές Αεροδρόμιο - Κιάτο και Δομοκός - Θεσσαλονίκη), εντός των αμαξοστοιχιών (σε διάφορες συνθήκες επιτάχυνσης, επιβράδυνσης) και στις αποβάθρες.

Τα συγκεντρωτικά αποτελέσματα εντός των αμαξοστοιχιών και σε διάφορες συνθήκες λειτουργίας (επιτάχυνση και επιβράδυνση), δείχνουν τιμές αντίστοιχες με αυτές που αναφέρονται στην βιβλιογραφία (μερικές δεκάδες μΤ) και **δεν υπάρχουν υπερβάσεις των τιμών που ορίζονται στην Οδηγία 2013/35/ΕΕ, ούτε στα όρια για το γενικό πληθυσμό.**

Αξιολόγηση και αιτιολόγηση τελικής επιλογής

Η προτεινόμενη χάραξη υπερτερεί έναντι των εναλλακτικών χαράξεων που εξετάστηκαν, για τους ακόλουθους λόγους:

- ικανοποιείται το στοιχείο της διαλειτουργικότητας
- ελαχιστοποιείται η ανάγκη των εκσκαφών
- διευκολύνεται η δυνατότητα κατασκευής των απαιτούμενων υδραυλικών έργων (οχετοί, υπόνομοι, κανάλια κτλ.) σε ύψη ροής προσαρμοσμένα στην υφιστάμενη κατάσταση
- αξιοποιείται το παράπλευρο οδικό δίκτυο
- αξιοποιείται το διαθέσιμο εύρος απαλλοτρίωσης.

Προτάθηκε από το σύμβουλο κ. Α. Σκοτίδα η αναβολή του θέματος για να εξεταστεί καλύτερα το θέμα.
Δόθηκε ο λόγος στον προσκεκλημένο δ/ντη του ΟΣΕ κ. Μουρουδέλη, που εξήγησε στα μέλη τον εξ΄αρχής χειρισμό του έργου. Ειπώθηκε ότι θα ενταχθεί στο ενεργό δίκτυο το κομμάτι που βρίσκεται σε αναστολή λειτουργίας από Ελευσίνα - Κόρινθο & όποτε δρομολογηθεί μπορεί άμεσα να τεθεί όλο σε λειτουργία. Η γνωμοδότηση αυτή, αφορά στην τροποποίηση της υφιστάμενης ΜΠΕ για να δημιουργηθεί ένας σύγχρονος, λειτουργικός, φιλικός προς το περιβάλλον σιδηρ/μος. Δεν χρειάζεται να γίνουν απαλλοτριώσεις. Η γραμμή είναι αμιγώς επιβατική. Υπάρχουν πολλές δυνατότητες εξυπηρέτησης όπως από τα διυλιστήρια Ασπροπύργου έως και έξι γραμμές την ώρα με δυνατότητα αύξησης και της επιβίβασης στο μετρό καθώς και μεγαλύτερων διαδρομών όπως Αεροδρόμιο – Θεσσαλονίκη. Υπάρχει πρόβλεψη για στάσεις σε όλα τα παλιά σημεία του τρένου.
Ο ΟΣΕ χρηματοδοτεί τρένα, συστήματα πάνω στα τρένα & είναι διαχειριστής της σιδηροδρομικής υποδομής. Αδειοδοτεί μόνο το σιδηροδρομικό έργο. Όσο για τα ΕΛΠΕ, έχει χωροθετηθεί από το 2011, σημείο διέλευσης των αγωγών, αλλά αυτό είναι ένα άλλο κομμάτι, που δεν έχει σχέση με την παρούσα ΜΠΕ.
Παράλληλα δεν προβλέπεται οποιαδήποτε σύνδεση με κανένα λιμάνι. Το έργο ύψους 95.000.000 €, εντάχθηκε στο Ταμείο Ανάκαμψης.
Ο κ. Κάτσιος μελετητής , τοποθετήθηκε αναφέροντας ότι το έργο αυτό συνδέει τη Δυτ. Αττική με το υπόλοιπο σιδηροδρομικό δίκτυο. Έχουν σχεδιαστεί σύγχρονες αποβάθρες πρόσβασης ΑΜΕΑ. Θα υπάρξουν οφέλη & ανάπτυξη στην περιοχή αν λειτουργήσει. Θα αυξηθεί η εμπορική κίνηση από Λιόσια – Ασπρόπυργο, με σύνδεση στην κύρια γραμμή Κιάτο - Σκρά. Διαδρομές που θα γίνονται χωρίς δονήσεις & θόρυβο. Ένα έργο για την Τοπική κοινωνία . Οι περιβαλλοντικοί όροι δεν έχουν σχέση με τα ΕΛΠΕ. Ο ΟΣΕ με το Ν.3891/10 (αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα) απαλλοτρίωσε ιδιοκτησία για λογαριασμό των ΕΛΠΕ. Στις γραμμές υπάρχει κενό ενδιαμέσως όπου επιτρέπει τη διέλευση αγωγών για κάθε επιτρεπόμενη χρήση. Είτε τηλεθέρμανσης, είτε αερίου ή οποιαδήποτε άλλης εγκεκριμένης μορφής. Έχει υπογραφεί μνημόνιο με τα ΕΛΠΕ και τον ΟΣΕ και υπάρχουν αντισταθμιστικές μελέτες. Δηλ. για λογαριασμό του ΟΣΕ πραγματοποίησαν δωρεάν μελέτες, οι οποίες έχουν περάσει και από το ΚΑΣ & έχουν εγκριθεί.
Στη συνέχεια οι σύμβουλοι εξέφρασαν διάφορα ερωτήματα που απαντήθηκαν από τους καλεσμένους του ΟΣΕ.

Ο κ. Δελαπόρτας έθεσε κάποιες απορίες πάνω στα δρομολόγια των συρμών και ο κ. Κάτσιος απάντησε ότι αυτό είναι θέμα της αρμόδιας υπηρεσίας αλλά διαβεβαίωσε ότι θα έχουν απόλυτη συμβατότητα με όλο το υπόλοιπο δίκτυο. Για το αν πρέπει να γίνει ένα έργο έως την έγκριση & ολοκλήρωσή του, περνάει κάποια στάδια όπως όλα τα έργα. Αρχικά με τη Επιτροπή μελετών, ύστερα με τη δημοπράτηση μετά με την κατασκευή & με το αν πρέπει να ενταχθεί στο ταμείο ανάκαμψης.

Ο κ. πρόεδρος ευχαρίστησε τους μελετητές που παρευρέθηκαν για να λύσουν απορίες και ερωτηματικά και πρότεινε την ψηφοφορία του θέματος.

Το Συμβούλιο Κοινότητας, λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, έχοντας επίσης η αρμόδια υπηρεσία που εισηγείται εξετάσει τη σχετική ΜΠΕ & μετά από διαλογική συζήτηση,

Γνωμοδοτεί κατά πλειοψηφία

Με ψήφους επτά (7) των συμβούλων

κ.κ. : Προέδρου Γ.Γιαννίκου, Λ.Γεωργόπουλου, Χ.Δελαπόρτα, Α.Στάθη, Δ.Ντάφου, Ν.Τζαφέρη, Χ. Δεδεηλία

Θετικά επί της Μ.Π.Ε. για το έργο με τίτλο: «Αναβάθμιση υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής προαστιακού σιδηροδρόμου Δυτικής Αττικής στο τμήμα: Άνω Λιόσια- Μέγαρα, υποκατηγορία Α1, ομάδα 1η, α/α: 20», με την επισήμανση ότι το θετικό της ψήφου είναι μόνο για τη ΜΠΕ & όχι για τη συναίνεση στη διέλευση αγωγών των ΕΛΠΕ.

Με μία (1) ψήφο αρνητική του κου Α. Σκοτίδα, ο οποίος καταψηφίζει το θέμα υποστηρίζοντας ότι θα πρέπει να το εξετάσουμε ενδελεχώς.

Η απόφαση αυτή πήρε α.α. **07/22**

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΓΙΑΝΝΙΚΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ
ΣΤΑΘΗ ΑΝΝΑ
ΤΖΑΦΕΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΝΤΑΦΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΔΕΛΑΠΟΡΤΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΔΕΔΕΗΛΙΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΣΚΟΤΙΔΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ